



**Azərbaycan Respublikası
Xarici İşlər Nazirliyi**

Haraya: **SMNS, SANK, STFL, SSOF, SBXR, SKYV, SKŞN**

Gönderilmə nömrəsi: S/14-1061/14/17 Tarix: 05.05.17,

Sənəd necə göndərilir: **El.poçt**
Səhifələrin sayı: **1** **Əlavə: 12 vərəq**
Məhdudluğu qریفi: **Adi**
Təcilliyi: **Çox təcili**
Vacibliyi: **Çox vacib**

Hörmətli cənab/xanım Səfir,

Azərbaycan Respublikası Müdafiə Nazirliyinə məxsus İL-76 tipli təyyarə **15-16 may 2017-ci il tarixlərində Bakı – Minsk 2 (Belarus) – Bakı** marşrutu üzrə günə reys heyata keçirəcəkdir. Bununla əlaqədar müvafiq uçuş cədvəllərini diqqətinizə təqdim edərək, təyyarənin Gürcüstan, Türkiyə, Bolqarıstan, Rumıniya, Moldova, Ukrayna və Belarus Respublikasının hava məkanından istifadə etməsinə, Minsk-2 (Belarus) hava limanında enməsinə dair icazələrin alınmasında yardımçı olmağınızı və **12 may 2017-ci il saat 17:00-dək** XİN-nin Dövlət Protokolu İdarəsinə (fax: (+99412)4928297; e-mail: farajovrashad@gmail.com) cavab verməyinizi xahiş edirik.

Hörmətlə,

**Dövlət Protokolu İdarəsinin
Reisi, Səfir**

Pərvin Mirzəzadə

İcraçı

Rəşad Fərəcov

For requests of diplomatic clearance for overfly over GEORGIAN
territory

1. Nationality of the Aircraft	REPUBLIC OF AZERBAIJAN AIR FORCE
2. Type of the Aircraft	IL-76
3. Aircraft Registration	4K-78131 (reserve 4K-78129)
4. Radio Call Sign/Flight Number	AZAF009
5. Captains Name/ Number of Crew	VELIYEV.E.V +11 crew
6. Date of Flight	WAY ON: 15.05.2017. (reserve 17.05.2017) WAY BACK:16.05.2017. (reserve 18.05.2017)
7. Purpose of Flight	Transportation of cargo from UMMS (Minsk-2) to UBBB.
Names, Ranks and Titles of VIP Passengers if any	NIL
9. Departure/Destination Airports	WAY ON: UBBB-UMMS WAY BACK: UMMS-UBBB
10. Estimated times (UTC) of Departure and Arrival to and from these Airports	WAY ON: On 15.05.2017 (reserve 17.05.2017) 07:00 UTC departure from UBBB, at 11:30 UTC landing to UMMS. WAY BACK:On 16.05.2017 (reserve 18.05.2017) 16:00 UTC departure from UMMS, at 20:30UTC landing to UBBB.
11. Estimated times (UTC) of arrival to points of entry into TBILISI FIR	On 15.05.2017 ADEKI (07:30UTC) (reserve 17.05.2017) On 16.05.2017 SARPI (17:50UTC) (reserve 18.05.2017)
12. Estimated times (UTC) of arrival to exit points from TBILISI FIR	On 15.05.2017 ROLIN (09:10UTC) (reserve 17.05.2017) On 16.05.2017 BARAD(18:55UTC) (reserve 18.05.2017)
13. Air Routes to be Followed within TBILISI FIR	WAY ON: ADEKI N644 ROLIN. WAY BACK: SARPI N644LAGAS M747 BARAD
14. Description of Cargo (Including an explicit indication of weather or not the aircraft contains any hazardous material, weapon*, ammunitions of war or any other explosive substance or any optional or electronic warfare equipment)	Way on:Cargo NIL. Way back:16.05.2017 (reserve 18.05.2017) From UMMS to UBBB: Simluyatoru of the Mig-29 aeroplane 61 boxes total 2672.00kg Simluyatoru of the Su-25 aeroplane 557 boxes total 2667.22kg Total cross 5339.00kg Consignor: NPO Navigations Systems LTD Consignee: MINISTRY OF DEFENSE OF AZERBAIJAN REPUBLIC.

APPLICATION FORM

For requests of diplomatic clearance for overfly on Turkish territory

Notes No:

Date: 02.05.2017

1. Nationality of the Aircraft:	REPUBLIC OF AZERBAIJAN
2. Type of the Aircraft:	ILYUSHIN-76
3. Aircraft Registration:	4K-78131 (reserve 4K-78129)
4. Radio Call Sign/Flight Number:	AZAF009 UMMS (Loading) – UBBB (offloading)
5. Name of Pilot-In-Command (PIC) and number of crew:	PIC: VELIYEV.E NUMBER OF CREW: 11
6. Date of Flight:	15,16 may 2017 (reserve 17,18 may 2017
7. Purpose of Flight:	THE TRANSPORTATION: UP TO 5 TONS OF CARGO FROM MINSK (BELARUS) UMMS TO BAKU (AZERBAIJAN) UBBB.
8. Names, Ranks and Titles of VIP. Passenger if any:	NIL
9. Name and Four Letter ICAO Location Codes of Departure/Destination Airports:	UMMS (Loading) – UBBB (Offloading)
10. Estimated Times (UTC) of Departure and Arrival to and From these Airports:	ETD UBBB 07:00 UTC/15 MAYS ETA UMMS 11:30 UTC/15 MAYS ETD UMMS 16:00 UTC/16 MAYS ETA UBBB 20:30 UTC/16 MAYS
11. Points of Entry into and Exit from Turkish EIRs:	ENTRY: On 15.05.2017 ROLIN On 16.05.2017 RIXEN EXIT: On 15.05.2017 ODERO On 16.05.2017 ROLIN
12. Estimated Times (UTC) of Arrival to and Exit from to these Points:	Route: UBBB – UMMS on 15.05.2017 ENTRY: ROLIN 09:10 UTC EXIT: ODERO 10:20 UTC Route: UMMS – UBBB on 16.05.2017 ENTRY: RIXEN 17:25 UTC EXIT: ROLIN 18:30 UTC
13. Air Routes to be Followed within Turkish EIRs:	On 15.05.2017 ROLIN N644 SIN W90 INB L746 ODERO. On 16.05.2017 RIXEN L620 YAA L614 BAG W71 TBN N37 SARPI.
14. Description of Cargo: (including an explicit indication of whether or not the aircraft contains any hazardous materials, weapons, ammunitions of war or any other explosive substance (give ICAO identification codes if any) or any optical or electronic warfare equipment)	TYPE OF CARGO FROM MINSK (BELARUS) UMMS TO BAKU (AZERBAIJAN) UBBB. Way on: Cargo NIL. Way back: From UMMS to UBBB: Simluyatoru of the Mig-29 aeroplane 61 boxses total 2672.00kg Simluyatoru of the Su-25 aeroplane 557 boxses total 2667.22kg Total cross 5339.00kg Consignor: NPO Navigations Systems LTD Consignee: MINISTRY OF DEFENSE OF AZERBAIJAN REPUBLIC.
15. Block Clearance Number if any:	N/A
16. Prior authorization clearance number if any (Please indicate the change in the relevant action)	N/A
** The part below will be filled out by the Turkish authorities**	
17. Diplomatic Clearance Number:	

**APPLICATION FORM
FOR REQUESTS OF DIPLOMATIC-CLEARANCE FOR OVERFLY OVER
BULGARIAN TERRITORY**

1. State of registry, state, registration number of the aircraft:	AZERBAIJAN REPUBLIC 4K-78131
2. Type (ICAO Doc 8643) and MTOW of the aircraft:	ILYUSHIN-76; 190T
3. Aircraft identification as used in FPL (radio call sign/flight number):	AZAF009 IL-76
4. Name of Pilot-in-Command (PIC) and number of crew (for military flights PIC's rank should be added):	PIC: VELIYEV E.V +10 CREW MEMBERS
5. Communication and navigation equipment:	VHF/HF/ACAS/BRNAV/TCAS II/EGPWS
6. Departure airfield (ICAO Doc 7910), date and estimated time of departure – ETD(UTC):	UBBB 15.05.2017 07:00 UTC UMMS 16.05.2017 16:00 UTC
7. Date, time, (UTC) and entry point into the territory of Bulgaria:	ODERO 15.05.2017 10:20 UTC DINRO 16.05.2017 18:55 UTC
8. Route within the territory of Bulgaria:	On 15.05.2017 ODERO L621 REVDA. On 16.05.2017 DINRO L620 RIXEN.
9. Destination airfield in Bulgaria (ICAO Doc 7910) and time of arrival – ETA (UTC) (if applicable):	
10. Departure airfield in Bulgarian (ICAO Doc 7910), date and time of departure ETD (UTC) (if applicable):	
11. Route within territory of Bulgaria (if departing from Bulgaria):	
12. Exit point from the territory of Bulgaria and time of exit (UTC):	On 15.05.2017 REVDA 07:30 UTC. On 16.05.2017 RIXEN 17:25 UTC.
13. Destination airfield (ICAO DOC 7910), date and time of arrival – ETA (UTC):	UMMS 15.05.2017 11:30 UTC UBBB 16.05.2017 20:30 UTC
14. Level/altitude of the flight and speed:	FL310 400 KNOTS
15. Purpose of flight (names, ranks and titles of VIP passengers if any):	Transportation of cargo from UMMS to UBBB
16. Description of cargo: Including an explicit indication of whether or not the aircraft contains any hazardous materials, weapons, ammunitions of war or any other explosive substance (give ICAO/un identification codes if any) or any optical air photography (video) equipment or electronic warfare equipment.	Cargo from UMMS (Minsk-2) to UBBB. Way on: Cargo NIL. Way back: From UMMS to UBBB: Simluyatoru of the Mig-29 aeroplane 61 boxes total 2672.00kg Simluyatoru of the Su-25 aeroplane 557 boxes total 2667.22kg Total cross 5339.00kg Consignor: NPO Navigations Systems LTD Consignee: MINISTRY OF DEFENSE OF AZERBAIJAN REPUBLIC.

17. Consignor/Consignee (Receiving party):	Consignee (Receiving party): Ministry of Defense of Azerbaijan Republic and Ministry of Defense of Azerbaijan Republic.
18. Administrative requirements (customs, accommodation, fuel, transport, embassy to meet, guards):	NIL
19. Full name and operator's nationality, exact address, fax, telephone, e-mail:	AZERBAIJAN AIR FORCE, PARLIAMENT AVE.3, TEL/FAX +994 12 539 38 41
20. Guarantee that the captain is familiar with the Bulgarian flight regulations and the aircraft, the crew and passengers are duly insured:	CONFIRMED

Note: Fields 9, 10, 11 and 18 must be filled in if an aircraft is landing and departing from an airfield in Bulgaria.

For requests of diplomatic clearance for overfly
overMOLDOVIAN territory

1. Nationality of the Aircraft	REPUBLIC OF AZERBAIJAN AIR FORCE
2. Type of the Aircraft	IL-76
3. Aircraft Registration	4K-78131
4. Radio Call Sign/Flight Number	AZAF009
5. Captains Name/ Number of Crew	VELIYEV.E +10 crew
6. Date of Flight	WAY ON: 15.05.2017 WAY BACK:16.05.2017
7. Purpose of Flight	Transportation of cargo from UMMS (Minsk-2)to UBBB.
Names, Ranks and Titles of VIP Passengers if any	NIL
9. Departure/Destination Airports	WAY ON: UBBB-UMMS WAY BACK: UMMS-UBBB
10. Estimated times (UTC) of Departure and Arrival to and from these Airports	WAY ON: On 15.05.2017 07:00 UTC departure from UBBB, on 11:30 UTC landing to UMMS. WAY BACK:16.05.2017 16:00 UTC departure from UMMS, on 20:30UTC landing to UBBB.
11. Estimated times (UTC) of arrival to points of entry into CHISINAU FIR.	On 15.05.2017 REVDA(09:50UTC) On 16.05.2017 IRMAM(16:55UTC)
12. Estimated times (UTC) of arrival to exit points from CHISINAU FIR.	On 15.05.2017 BADKA (10:05UTC) On 16.05.2017 DINRO (17:10UTC)
13. Air Routes to be Followed within CHISINAU FIR.	On 15.05.2017 RUVEN N600 RIXOS. On 16.05.2017 LAVDA N743 GIDRO.
14. Description of Cargo (Including an explicit indication of weather or not the aircraft contains any hazardous material, weapon*, ammunitions of war or any other explosive substance or any optional or electronic warfare equipment)	Way on:Cargo NIL. Way back: From UMMS to UBBB: Simluyatoru of the Mig-29 aeroplane 61 boxes total 2672.00kg Simluyatoru of the Su-25 aeroplane 557 boxes total 2667.22kg Total cross 5339.00kg Consignor: NPO Navigations Systems LTD Consignee: MINISTRY OF DEFENSE OF AZERBAIJAN REPUBLIC.

APPLICATION FORM FOR OVERFLIGHT OVER THE UKRANIAN TERRITORY

A	State of registration of aircraft	REPUBLIC OF AZERBAIJAN
	Name and details of aircraft operator (ICAO Doc. 8585), which carries out the flight (address, telephone, fax AFTN, SITA)	AZERBAIJAN AIR FORCE, PARLIAMENT AVE.3, TEL/FAX +994 12 539 38 41
B	Type of aircraft (ICAO Doc. 8643), maximum take-off weight (MTOW), registration number (call-sign).	ILYUSHIN-76, MTOW 190T, 4K-78131
C	Departure date, flight number (aircraft identification index), Surname of aircraft captain, his meteorological minimum, number of crew members;	15.05.2017, flight number AZAF009 , PIC VELIYEV E.V. meteorological minimum 60x550 RVR. +10 members of crew.
D	The last airport (ICAO Doc. 7910) before the entrance into the airspace of Ukraine and estimated time of departure (in UTC)	On 15.05.2017 UBBB 07:00UTC On 16.05.2017 UMMS 16:00 UTC
E	Entry point into FIR of Ukraine and route up to the first landing at international airport of Ukraine.	DESTINATION: On 15.05.2017 UMMS On 16.05.2017 UBBB
F	Exit point from FIR of Ukraine, flight route within FIRs of Ukraine.	WAY ON: On 15.05.2017 DADKA N600 RUVEN, RIXOS N600 GOLKU M854 ABROK. WAY BACK: On 16.05.2017 ABROK M854 GOLKU N600 NEVRU N181 LAVDA, GIDRO N743 IRMAM.
G	planned flight level to entry /exit into/from FIRs of Ukraine, cruising speed, height and flyover time of obligatory reporting points; alternative airdromes;	On 15.05.2017 BADKA (10:20UTC), RUVEN (10:30UTC), RIXOS (10:40UTC), ABROK (11:40UTC) FL330, cruising speed 390 KNOTS. On 16.05.2017 ABROK (15:35UTC) LAVDA(16:35UTC),GIDRO (17:10UTC), IRMAM (17:25UTC) FL270/FL280, cruising speed 400 KNOTS. Alternative airdromes: ODESSA, KYIV, MINSK-1.
H	Arrival date & estimated time of arrival, international airport (ICAO Doc. 7910) of destination.	On 15.05.2017 UMMS 12:15UTC. On 16.05.2017 UBBB 19:30UTC.
I	STATE FLIGHT Purpose of flight, aircraft loading that is planned through the route segments: number of passengers, passengers' status (<i>if delegation - receiving/sending body, phone, fax</i>); for payment or by rent.	
	CARGO FLIGHT Purpose of flight, aircraft loading that is planned through the route segments: (name of cargo forwarder/consignee, indicating their addresses, telephones, faxes; information about the cargo: «title, nature (including its international classification according to the UNO list), quantity, type of packing and weight of a cargo, contract details as to its delivery); for payment or by rent.	Transportation of cargo from UMMS (Minsk) to UBBB. Way on: Cargo NIL. Way back: From UMMS to UBBB: Simluyatoru of the Mig-29 aeroplane 61 boxses total 2672.00kg Simluyatoru of the Su-25 aeroplane 557 boxses total 2667.22kg Total cross 5339.00kg

		Consignor: NPO Navigations Systems LTD Consignee: MINISTRY OF DEFENSE OF AZERBAIJAN REPUBLIC.
RMK	Additional information.	
	Surname of the responsible person, contact telephone, faxes.	

For requests of diplomatic clearance for overflying and
landing in BELARUSIAN territory

1. Nationality of the Aircraft	REPUBLIC OF AZERBAIJAN AIR FORCE
2. Type of the Aircraft	IL-76
3. Aircraft Registration	4K-78131
4. Radio Call Sign/Flight Number	AZAF009
5. Captains Name/ Number of Crew	VELIYEV.E. +11 crew
6. Date of Flight	WAY ON: 15.05.2017 WAY BACK: 16.05.2017
7. Purpose of Flight	Transportation of cargo from UMMS (Minsk) to UBBB.
Names, Ranks and Titles of VIP Passengers if any	NIL
9. Departure/Destination Airports	WAY ON: UBBB-UMMS WAY BACK: UMMS-UBBB
10. Estimated times (UTC) of Departure and Arrival to and from these Airports	WAY ON: On 15.05.2017 07:00 UTC departure from UBBB, on 11:30 UTC landing to UMMS. WAY BACK: On 16.05.2017 16:00 UTC departure from UMMS, on 20:30UTC landing to UBBB.
11. Estimated times (UTC) of arrival to points of entry into MINSK FIR.	On 15.05.2017 ABROK (11:40UTC)
12. Estimated times (UTC) of arrival to exit points from MINSK FIR.	On 16.05.2017 ABROK (15:35UTC)
13. Air Routes to be Followed within MINSK FIR's	WAY ON: ABROK UM854 BABUN L32 OGARA DCT UMMS. WAY BACK: UMMS DCT OGARA L32 BABUN M854 ABROK.
14. Description of Cargo (Including an explicit indication of whether or not the aircraft contains any hazardous material, weapon*, ammunitions of war or any other explosive substance or any optional or electronic warfare equipment)	Way on: Cargo NIL. Way back: From UMMS to UBBB: Simluyatoru of the Mig-29 aeroplane 61 boxes total 2672.00kg Simluyatoru of the Su-25 aeroplane 557 boxes total 2667.22kg Total cross 5339.00kg Consignor: NPO Navigations Systems LTD Consignee: MINISTRY OF DEFENSE OF AZERBAIJAN REPUBLIC.

premium. No insurance premium is returned to the insured in case of the termination of the Insurance Policy if the insurer has paid to the insured the insurance indemnity which equals to or exceeds the paid insurance premium until the moment of termination. In case of termination of Insurance Policy, in accordance with the legislation the insurance indemnity is deducted from the returned premium if until the termination the Insurer has made to the Insured the insurance indemnity which less than the paid premium.

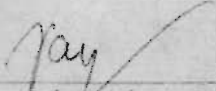
Sığortalı və ya sığorta olunan sığorta müqaviləsi üzrə hüquqlarının pozulması halının baş verdiyini hesab etdiyi halda Azərbaycan Respublikası Maliyyə Bazarlarına Nəzarət Palatası publik hüquqi şəxs. Ünvan: Bakı şəh., Bülbül prospekti 27, AZ 1000; Tel: 012-493-50-58 müraciət edə bilər. Under the circumstances when either insured's or Insured person's rights are violated, they can directly contact the Insurance Chamber of Control of Financial Markets to Public Legal entity of the Republic of Azerbaijan, Address: Baku city., Bulbul Avenue, 27, AZ 1000; Phone: 012-493-50-58.

Sığorta hadisəsi baş verərsə, dərhal Sığortaçıya məlumat vermək lazımdır. Bu nömrələrə zəng edə bilərsiniz: (012) 990; (050) 455 09 90; (050) 445 09 90. In the case of any accident you must notify the Insurer immediately. You can call this number: (012) 990; (050) 455 09 90; (050) 445 09 90.

Hazırkı sığorta şəhadətnaməsi və sığorta qaydaları ilə tanış oldum. Şəhadətnamənin və sığorta qaydalarının bir nüsxəsini, yaddaş vərəqini sığortacıdan aldım. Şəhadətnamənin və qaydaların şərtlərini qəbul edirəm və bunları aşağıdakı imzomla təsdiq edirəm. I have read Insurance Certificate and insurance conditions. I have received a copy of the Insurance Policy, Insurance Conditions and memory brochure from the Insurer. I undersign hereby and accept the terms and conditions of the Insurance Policy and Insurance Conditions.

Sığortacı

"Günay Sığorta" ASC / "Günay
Insurance" OJSC


(imza / signature)

M.Y. Stamp

Sığortalı / Insured


(imza / signature)

M.Y. Stamp



ŞƏHADƏTNAMƏNİN № HV0001/17
POLICY №: HV0001/17

TARİX / DATE: 04.04.2017

SİĞORTAÇI / INSURER:	"Günay Sığorta" ASC / "Gunay Insurance" OJSC
SİĞORTAÇININ ÜNVANI / ADDRESS OF THE INSURER:	Azərbaycan, Bakı ş., Nərimanov ray., B.Dadaşov küç. 31/11 / B.Dadashov str. 31/11, Baku, Azerbaijan
AGENT/BROKER / AGENT/BROKER:	-----
AGENT/BROKER ÜNVANI / ADDRESS OF THE AGENT/BROKER:	-----
SİĞORTALI / INSURED:	Azərbaycan Respublikası Müdafiə Nazirliyi Ministry of Defence of Azerbaijan Republic
SİĞORTALININ ÜNVANI / ADDRESS OF THE INSURED:	Azərbaycan Respublikası, Bakı şəhəri, Parlament prospekti, 3 3, Parliament avenue, Baku, Republic of Azerbaijan
FAYDALANAN ŞƏXS / BENEFICIARY:	Sığortalı Insured
FAYDALANAN ŞƏXSİN ÜNVANI / ADDRESS OF THE BENEFICIARY:	Sığortalının ünvanı Address of Insured
SİĞORTA MÜDDƏTİ / PERIOD OF INSURANCE:	- 04.04.2017 - 03.04.2018 -
ƏHATƏ ƏRAZİ / COVERAGE TERRITORY:	Azərbaycan Respublikası Republic of Azerbaijan
YURİSDİKSİYA / JURISDICTION:	Azərbaycan Respublikası Qanunvericiliyi Legislation of the Republic of Azerbaijan
SİĞORTA ŞƏRTLƏRİ / INSURANCE CONDITIONS:	"Günay Sığorta" ASC-nin "Hava nəqliyyatı vasitələrinin sığortası qaydaları"na əsasən According to "Aviation hull insurance conditions" of "Gunay Insurance" OJSC
SİĞORTA MƏRƏCİ / INSURANCE INTEREST:	Bölmə 1 – Hava nəqliyyat vasitələrinin kaskosu (Hava gəmisinin məhvi və ya zədələnməsi) Bölmə 2 – Üçüncü Şəxslər Qarşısında Məsuliyyət (Sərnişinlər və yük istisna olmaqla, hava gəmisinin istifadəsindən irəli gələn Üçüncü Şəxslər qarşı Mülki Məsuliyyət). Bölmə 3 – Gəminin örtündə olan Gəmi Heyəti qarşısında Mülki Məsuliyyət (ölüm və daimi əlillik üzrə təminat). Section 1 – Aircraft Hull (Loss or Damage to Aircraft) Section 2 – Aviation Liability (Legal Liability to third parties arising out of use of aircraft other than passengers and cargo) Section 3 – Legal Liability to crew members (coverage for death or bodily injury)
SİĞORTA PREDMETİ / SUBJECT-MATTER OF INSURANCE:	Hava gəmisini IL-76 TD – yük hava gəmisini Qeydiyyat nömrəsi: 4K-78131 İstehsal ili: 2009 Aircraft IL-76 TD – cargo aircraft with 4 air engines and full complex of equipment Registration Number: 4K-78131 Year of manufacture: 2009
SİĞORTA MƏBLƏĞİ / SUM INSURED:	Bölmə 1 – AZN 19 000 000,00 Bölmə 2 – AZN 10 000 000,00 Bölmə 3 – AZN 20 000,00 hər bir adam başına Gəmi limit AZN 160 000,00 – 8 nəfər üzrə Cəmi: AZN 29 160 000,00 Section 1 – AZN 19 000 000,00 Section 2 – AZN 10 000 000,00 Section 3 – AZN 20 000,00 per person Total PA limit AZN 160 000,00 for 8 persons Total: AZN 29 160 000,00
ŞƏRTSİZ AZADOLMA / DEDUCTIBLE:	Bölmə 1 – Hər bir hadisə üzrə AZN 150 000,00 Bölmə 2 – Yoxdur Bölmə 3 – Yoxdur Section 1 – AZN 150 000,00 each and every loss Section 2 – N/A

	Section 3 – N/A									
SİĞORTA HAQQI / INSURANCE PREMIUM:	Bölmə 1 – AZN 575 700,00 Bölmə 2 – AZN 15 000,00 Bölmə 3 – AZN 8 000,00 Cəmi: AZN 598 700,00 Section 1 – AZN 575 700,00 Section 2 – AZN 15 000,00 Section 3 – AZN 8 000,00 Total: AZN 598 700,00									
SİĞORTA HAQQININ ÖDƏNİLMƏ QAYDASI / PREMIUM PAYMENT CONDITIONS:	Sığorta haqqı aşağıdakı qaydada hissələrlə ödənilməlidir. / Insurance premium has to be paid in installments according to the following rule <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nö</th> <th>Ödəniş tarixi Date of payment</th> <th>Ödəniş məbləği Insurance premium</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>20.04.2017</td> <td>299 350,00 AZN</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>20.10.2017</td> <td>299 350,00 AZN</td> </tr> </tbody> </table>	Nö	Ödəniş tarixi Date of payment	Ödəniş məbləği Insurance premium	1	20.04.2017	299 350,00 AZN	2	20.10.2017	299 350,00 AZN
Nö	Ödəniş tarixi Date of payment	Ödəniş məbləği Insurance premium								
1	20.04.2017	299 350,00 AZN								
2	20.10.2017	299 350,00 AZN								
XÜSUSİ ŞƏRTLƏR VƏ İSTİSNALAR / SPECIAL CONDITIONS AND EXCLUSIONS:	“Hava Gəmisinin Sığortasının Əsas Şərtləri” AVN IC 21.12.98, aşağıdakılar təminata alınmaqla: Bölmə 1 – Hava nəqliyyat vasitələrinin kaskosu Bölmə 2 – Üçüncü Şəxslər qarşısında Məsuliyyət (Sərnişinlər istisna olmaqla) Bölmə 3 – Gəminin bortunda olan Gəmi Heyəti qarşısında Mülki Məsuliyyət. Əlavələr: 1 – AVN 4A 2 – AVN 38B 3 – AVN 46B 4 – AVN 48B 5 – AVN 2000A 6 – AVN 9 7 – LSW 617D 08 01 8 – AVN 111 (R) Sanksiyalar və Embargo üzrə Maddə. “Aircraft Insurance Policy Conditions” AVN IC 21.12.98 covering: Section 1 – Loss of Damage to aircraft Section 2 – Legal Liability to third parties (other than passengers) Section 3 – Legal Liability to crew members Endorsements: 1 – AVN 4A (Component Parts Clause) 2 – AVN 38B (Nuclear Risk exclusion clause) 3 – AVN 46B (Noise and Pollution and other perils exclusion clause) 4 – AVN 48B (War, Hijacking and other perils exclusion clause) 5 – AVN 2000A (Date recognition exclusion clause) 6 – AVN 9 (Full premium in the event of claim exceeding Premium paid clause) 7 – LSW 617D 08 01 – (Kifir geographical areas exclusion clause) (03-08-11) 8 – AVN 111 (R) Sanctions and Embargo clause									
QEYD: NOTE	Coğrafi nəşlər: MDB, Avropa və Yaxın Şərq ölkələri. Hava gəmisi 2007-2008 illərdə əsaslı təmir edilmişdir Geographical flight: CIS, Europe and the Middle East Aircraft had major repaired on 2007-2008									

Ümumi sığorta haqqı və ya razılaşdırıldığı halda, onun birinci hissəsi Şəhadətnamədə göstərilən sığorta müddətinin başlanğıc tarixindən 15 gün ərzində ödənilməzsə, bu sığorta şəhadətnaməsi avtomatik olaraq qüvvədən düşmüş hesab olunur. Sığorta haqqı ABS dollarının/Avronun ödəniş gününə Azərbaycan Respublikası Mərkəzi Bankının məzənnəsi əsasında manat ekvivalenti həcmində ödənilməlidir. / Total insurance premium, or as agreed its first part should be paid within 15 days from the date of the commencement of the insurance period stated on the Insurance Policy. Otherwise, this Insurance Policy will be considered null and void. The premium have to be paid in AZN on the basis of USD/EURO exchange rate as declared by Central Bank of the Azerbaijan Republic on the payment day.

Şərtsiz azadolma məbləği hər bir zərər üzrə tətbiq edilir. / Deductible is applied per each and every loss.

Sığorta müqaviləsinə vaxtından əvvəl xitam verildikdə, müqavilənin qurtarmaması müddəti üçün sığortalıya qaytarılan sığorta haqqından qanunvericiliklə müəyyən edilmiş qaydada işlərin aparılması xərcləri çıxılır. İşlərin aparılması xərcləri qaytarılan sığorta haqqının 25%-ni təşkil edir. Sığorta müqaviləsinə vaxtından əvvəl xitam verildiyi halda, əgər xitam verilmə əminadək sığortacı tərəfindən sığortalıya ödənilmiş sığorta haqqına bərabər və ya ondan çox miqdarda sığorta ödənişi verilmişdirsə, sığorta haqqı sığortalıya qaytarılmır. Sığorta müqaviləsinə vaxtından əvvəl xitam verildiyi halda, əgər xitam verilmə əminadək sığortacı tərəfindən sığortalıya ödənilmiş sığorta haqqından az miqdarda sığorta ödənişi verilmişdirsə, həmin sığorta ödənişi məbləği qanunvericiliklə müəyyən edilmiş qaydada sığortalıya qaytarılan sığorta haqqından çıxılır. / In case of termination of the Insurance Policy administrative expenses are deducted from the returned insurance premium for pending period in accordance with insurance legislation. Administrative expenses equal to 25% of returned insurance

